



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

VIAMONT Projekt, s.r.o.

pan Martin Rynda

Českokobrodská 628,

190 11 Praha 9 - Běchovice

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby „Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Leděčko“ z hlediska požadavků na interoperabilitu subsystémů Infrastruktura a Traťové řízení a zabezpečení.

Firma VIAMONT Projekt, s.r.o. zaslala dne 14.02.2022 na VUD a.s. projektovou dokumentaci stavby „Zrušení přejezdu P5926 v km 20,828 na trati Kolín – Leděčko“. Dle informací uvedených v projektové dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

V rámci subsystému CCT bude železniční přejezd P5926 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBI. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu.

V rámci subsystému INF je rozsahem uvedené akce v návaznosti na rekonstrukci přejezdů jen výměna součástí železničního svršku za stejný typ, který má ES prohlášení o shodě s požadavky na interoperabilitu. Dále vzhledem k technickému stavu stávajícího propustku bude stávající trubní propustek zdemolován v otevřené stavební jámě a nahrazen novým železobetonovým trubním propustkem DN 600. Jelikož se přejezd také nachází v blízkosti železniční zastávky Hatě, bude technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Jedná se o stavbu bodového charakteru, která výrazně neovlivňuje úsekové vlastnosti interoperability.

Vyjádření pro Subsystém Traťové řízení a zabezpečení:

Dle TSI CCS (Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise 2019/776 ze dne 16. května 2019 se posouzení provádí, dojde-li k výměně nebo rekonstrukci některého ze základních parametrů subsystému CCT (vlakové zabezpečovací zařízení, rádiová hlasová a datová komunikace nebo detekce vlaků). Pro ovládání přejezdu jízdou vlaku budou použity stávající kolejové úseky vymezené počítači náprav, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS P5925 v km 20,693. Počítače náprav budou instalovány jinou stavbou Rekonstrukce přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín – Leděčko“ v rámci které budou i posouzeny. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu. V návaznosti na výše uvedený rozsah stavby není potřebné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu.

Vyjádření pro Subsystém Infrastruktura:

V souladu s dopisem Ministerstva dopravy (dopis značky 15/2012-130-INF/1, ze dne 23.10.2012) „Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě“ spadá výše uvedený rozsah stavby do části B.2.a „Akce malého rozsahu“, a tudíž není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu ani realizace a závěrečného zkoušení.

Požadavky TSI INF (Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise 2019/776 ze dne 16. května 2019) se proto na tuto stavbu neuplatní.

V Žilíně dne 14.02.2022

Vypracovali:

Ing. Pavel Bízek, vedoucí inspektor (CCT)

Ing. Petr Felgr, vedoucí inspektor (INF)

Schválil: Bc. Lubomír Vlasko
Vedoucí certifikačního orgánu pro výrobky

